

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Центральная библиотека» муниципального образования-
Захаровский муниципальный район Рязанской области



Герой Советского Союза
А.С. Хлобыстов
(1918- 1943)

с. Захарово
2018 г.

Рязанская земля в годы войны дала стране больше всех Героев Советского Союза. Около 70 тысяч рязанцев за боевые подвиги были награждены орденами и медалями, из них 294 стали Героями Советского Союза.

Всего за годы войны было призвано из Рязанской области более 300 тыс. человек. Они сражались на всех фронтах Великой Отечественной войны. Около 70 тысяч за боевые подвиги были награждены орденами и медалями, из них 294 стали Героями Советского Союза. Двое из них женщины - штурманы ночных бомбардировщиков капитан А.Л. Зубкова и лейтенант Е.В. Рябова. Полными кавалерами ордена Славы стали 43 рязанца. Навечно зачислены в списки личного состава воинских частей 16 наших земляков. Многие уроженцы Рязанской земли стали крупными военными деятелями в годы войны. В 1944 г. уроженец бывшего Зарайского уезда К.А. Мерецков, командовавший войсками Волховского, Карельского и 1-го Дальневосточного фронтов, получил звание маршала Советского Союза. Три рязанца стали генерал-полковниками. В 1943 г. это звание получил бывший прапорщик царской армии, уроженец Щацкого района И.Г. Захаркин. Он с 1941 г. командовал 49-й армией, был заместителем командующего Центральным и Белорусского фронтов. В 1944 г. получил звание генерал-полковника один из руководителей Главного политического управления РККА Ф.Ф. Кузнецов. Генерал-полковником инженерных войск стал уроженец Сапожковского уезда А.И. Прошляков, командовавший саперами в ходе крупнейших операций - Сталинградской, Курской, Берлинской.

Выдающимся штабным работником Красной Армии стал уроженец Скопина генерал-лейтенант С.С. Бирюзов, который в качестве начальника штаба 3-го Украинского фронта разработал одну из самых блестящих операций 1944 г. - Яско-Кишиневскую. Командовал 2-й армией в 1945 г., в войне с Японией герой войны в Испании и боев на Халкин-Голе генерал-лейтенант М.Ф. Терехин, уроженец Рязанского района. Детство и юность провел в Рязани генерал-лейтенант В.В. Крюков, командир 2-го гвардейского кавалерийского корпуса. Уроженцем Михайловского района был генерал-лейтенант танковых войск М.И. Савельев, командующий 5-го гвардейского танкового корпуса. Прославились стрелковые дивизии, которыми командовали уроженцы Рязанской области генерал-майоры С.Т. Бияков, Г.В. Голованов, П.Ф. Зарецкий, П.Ф. Москвитин, М.А. Песочин, В.Ф. Стенин.

Среди выдающихся летчиков-асов советской авиации был уроженец Захаровского района А.С. Хлобыстов, на счету которого 30

сбитых вражеских самолетов и 3 тарана. Всего 25 летчиков-рязанцев совершили наземные и воздушные тараны.

Пожертвовав собою ради спасения жизней товарищей, грудью легли на амбразуру вражеских дотов младший сержант А.Я. Фирсов, уроженец Путятинского района, младший сержант А.И. Каширин из Рязанского района, гвардии рядовой А.Ф. Типанов из Сасовского района. Сражались рязанцы и в тылу врага. От рядового матроса до командира разведотряда особого назначения морской пехоты прошел за годы войны легендарный уроженец Зарайска В.Н. Леонов. За героизм при выполнении боевых заданий в тылу немецких войск в Заполярье и японских - в Корее он дважды получил звание Героя Советского Союза. Пропал без вести, прорываясь из вражеского кольца, командир партизанского отряда старший лейтенант пограничных войск И.И. Копенкин, уроженец Сараевского района. Погиб во вражеской тюрьме резидент советской разведки в оккупированной врагами Одессе капитан госбезопасности В.А. Молодцов, родившийся в Сасово. Одним из руководителей «Молодой гвардии» был уроженец Щацкого района Иван Земнухов.

Великая Отечественная война стала тяжелейшим испытанием и для всей страны, и для Рязанской области. По размаху, по тяжести, и по значимости того, за что велась борьба, она не имела равных себе в истории России.

На фронтах Великой Отечественной войны погибло около 150 тыс. жителей Рязанской области.

Алексей Степанович Хлобыстов

родился 23 февраля 1918 года в селе Захарово II (ныне Елино) Захаровского района в семье крестьянина. Отец Алексея – Степан Фёдорович перед Октябрьской революцией десять лет работал в Петрограде на Путиловском заводе.



Фото из тематического досье Центральной библиотеки «Алексей Степанович Хлобыстов. Герой Советского Союза».

В 1918 году тяжёлое материальное положение семьи заставило его вернуться в родное село. Но через год он был отправлен на фронт, началась гражданская война. Алексей родился, когда Степан Фёдорович уже сражался в Оренбургской степи.

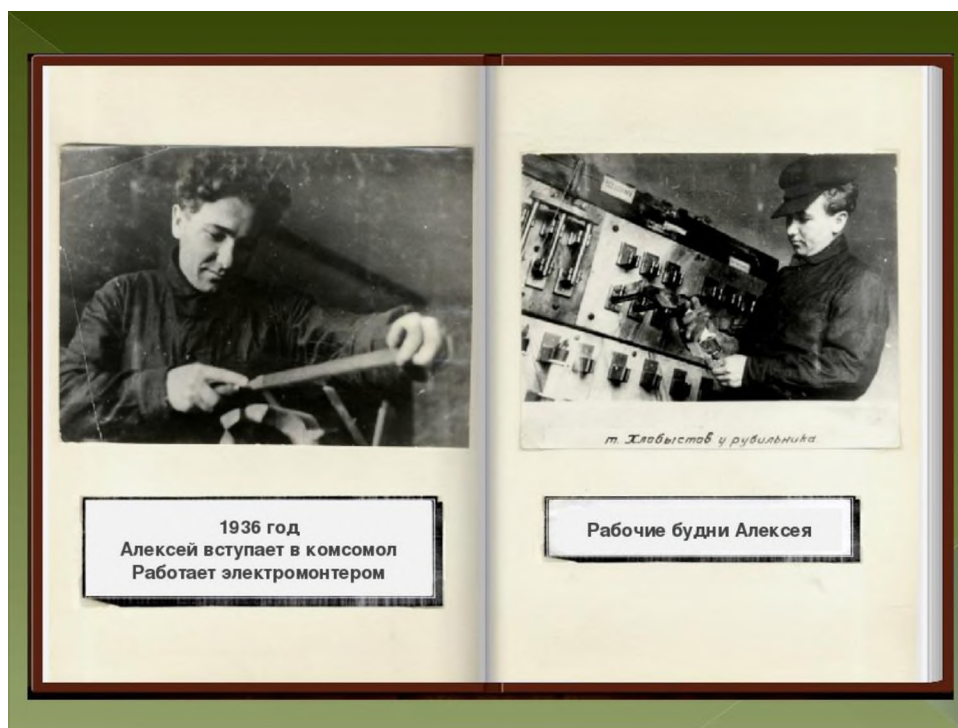
Детство Алексея было тяжёлым. Он ещё не научился ходить, когда умерла его мать. В селе свирепствовал тиф. В 1922 году, после тяжёлого ранения, отец вернулся домой. Жизнь в семье стала налаживаться, но без матери...

В школу Алексей пошёл с восьми лет. Подвижный, с блестящими голубыми глазами, с копной непокорных каштановых кудрей. Учился Алексей хорошо, даже тройки для него были неприятной редкостью.

С детства Алексея тянуло к синеве небес. Он любил запускать голубей, читать книги о лётчиках.

Алексей никогда не обижал ровесников физически слабее его, отважно защищал своих друзей, когда на них нападали ребята постарше.

Алексей окончил Попадьянскую семилетнюю школу. В 1934 году умер отец. Юноша поехал в Москву, к родным, там поступил на завод учеником электромонтёра.



Завод стал для него вторым домом. Здесь он стал комсомольцем, а через год Алексей поступил учиться в Ухтомский аэроклуб. Заветная мечта - стать лётчиком - стала осуществляться.

В 1938 году по путёвке комсомола его принимают в лётное военное училище, которое он успешно окончил в 1940 году.

В начале Великой Отечественной войны защищал Ленинград в составе 153-го истребительного авиаполка (всего под Ленинградом совершил 214 боевых вылетов).

Свой боевой счёт открыл 28 июня 1941 года, уничтожив пикирующий бомбардировщик Ju-87.



Каждый вылет - а тем более бой - был серьезной проверкой волевых и физических сил молодого пилота. Осенью 1941 года Хлобыстов сбил четвертый самолет врага, но и сам был вынужден сесть на верхушки сосен. Весь в ранах и ссадинах, с помятой грудной клеткой, лежал он месяц в госпитале, тоскуя по небу.

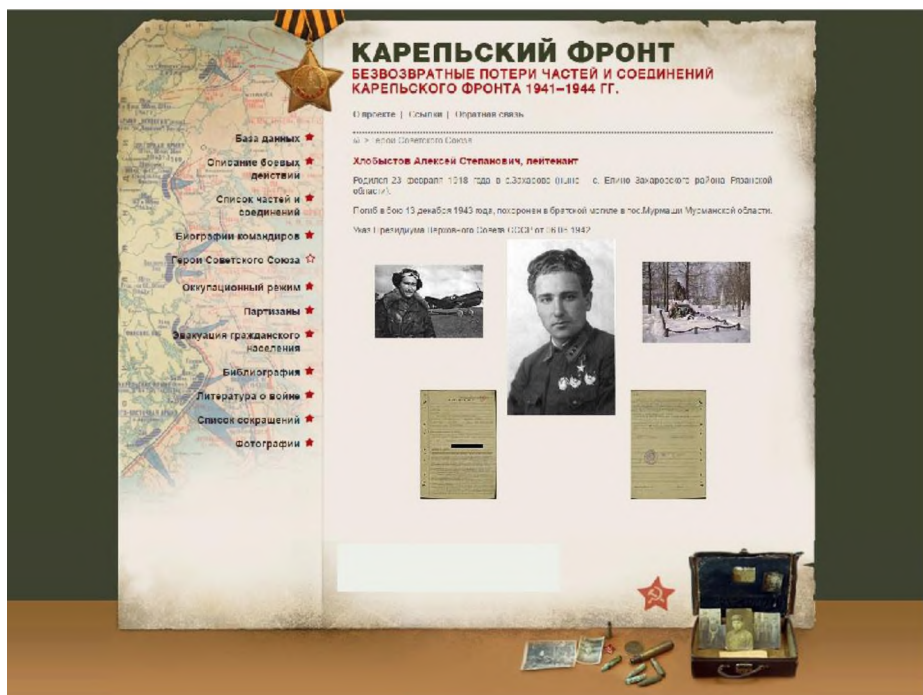


А.С. Хлобыстов в госпитале

Затем получил новую машину - и вновь вылеты на разведку, на штурмовку, вновь бои.

Награждён орденом Красного Знамени. Потом воевал на Волховском фронте.

В январе 1942 г. лейтенант Хлобыстов на Севере стал командиром звена 147-го истребительного авиаполка ВВС 14-й армии Карельского фронта. Летал на штурмовку войск противника, прикрытие Туломской ГЭС, Кировской железной дороги, подступов к Мурманску.



...Спасаясь от пулеметных очередей, немецкий «Мессершмитт» отвернул в сторону и оказался перед истребителем летчика Хлобыстова. Времени прицелиться у Алексея не было. Не желая упускать гитлеровца, он левой плоскостью своего самолета ударил по хвосту «Мессершмитта». Тот, потеряв управление, врезался в заполярную сопку. Затем пулеметным огнем Хлобыстов сбил еще один самолет. Вскоре к немцам подошло подкрепление: 8 «Мессершмиттов». Алексей Хлобыстов сошелся в лобовой атаке с двумя самолетами и вторично применил таран, ударив одного из них левым крылом. На поврежденном истребителе Алексей все-таки дотянул до своего аэродрома.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» Алексею Степановичу Хлобыстову присвоено 6 июня 1942 года.



Герой Советского Союза – Хлобыстов А.С.



Обязательно все графы заполнять полностью.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество ХЛОБЫСТОВ АЛЕКСЕЙ СТЕПАНОВИЧ
 Военное звание ЛЕЙТЕНАНТ
 Должность, часть Командир звена 20 Гвардейского Истребительного Авиационного полка.

Представляется к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

1. Год рождения 1918 года 2. Национальность русский.
 3. С какого времени состоит в Красной Армии 1939 года 4. Партийность Член ВКП/б/ с 1942 г.
 5. Участие в боях (где и когда) Не участвовал.
 6. Имеет ли ранения и контузии Не имеет.

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ", за образцовое выполнение заданий Командования на фронте борьбы с германским фашизмом.

8. Каким РВК призван Добровольно в 1939 году.

9. Постоянный домашний адрес: _____
 (представляемого к награждению или его семьи)

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

За период Великой отечественной войны в борьбе с германским фашизмом тов. ХЛОБЫСТОВ имеет 200 боевых вылетов из них: по прибытию в 20 ГИАП с 1.1.1942 года произвел 52 боевых вылета на штурмовку по войскам противника, прикрытие г. Урманска и своего базирования, а также участвовал в трех воздушных боях. Все боевые задания выполнял на отлично, результаты боевых действий подтверждены командованием наземных войск.

За отличное выполнение боевых заданий командования награжден Превысительственной наградой орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 23.7.1941 года.

Тов. ХЛОБЫСТОВ участвуя в 16 воздушных боях, в группе сбил 6 самолетов противника и лично 4 самолета /из них два-таран/.

Находясь в полку тов. ХЛОБЫСТОВ показал себя исключительно бесстрашным бойцом, при встрече с воздушным противником проявляет исключительное самообладание, отвагу и мужество.

8.1.42 года тов. ХЛОБЫСТОВ с беспримерной отвагой и доблестью сражался в группе 6 наших самолетов, против 28 самолетов противника, в р-не поселка Гестинент.

В ходе боя 1 "ИЗ-110" пытался атаковать наши самолеты, но обстреленный летчиками БИЧКОВЫМ и СМЕЛКОВЫМ, попытался уйти.

Подоспевший ХЛОБЫСТОВ, сделав правильный расчет на прочность плоскости своего самолета, таранил "ИЗ-110" консолью правой плоскости обрубил ему хвост. В результате самолет противника врезался в землю.

Константин Михайлович Симонов в очерке «Русское сердце» ярко описывает подвиг А.С. Хлобыстова, за который ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Капитана Позднякова хоронили утром. На вездеходе, обложив гроб еловыми лапами, товарищи провожали его в последнюю доро-

гу. За гробом шли летчики, свободные от дежурства, и все, кто был рядом с ним в последнем бою. Шел за гробом его друг и заместитель Алеша Хлобыстов, шел так же, как и летал, - без шлема, угрюмо опустив кудрявую голову. Привезенный из города духовой оркестр играл похоронный марш, и, когда гроб опустили в могилу, летчики не плакали, но не могли говорить.

Стоя над могилой, в последний раз проводив взглядом покойного, Хлобыстов обвел всех сухими, темными от усталости и бессонницы глазами и сказал, что он, Алексей Хлобыстов, друг и заместитель погибшего, будет мстить. Потом был дан троекратный салют из винтовок, и генерал бросил в могилу первую горсть земли.

Через час Хлобыстов дежурил у своего самолета. Стояли северные весенние дни, солнце только приближалось к горизонту, но так и не опускалось за него. Летчики дежурили круглые сутки, сидя в своих горбатых жужжащих истребителях. Спать было почти некогда. Но даже и в те немногие часы, какие оставались на сон, Хлобыстов не мог заснуть. Он неподвижно лежал на своей койке и молча, безотрывно смотрел на соседнюю, пустую.

Во время дежурства он сидел в кабине, рассеянно поглядывая по сторонам.

Глядя на соседний самолет, он вдруг вспомнил первый самолет, который он близко увидел. Это было под Москвой. На строительную площадку их завода неожиданно сел У-2. Самолет был старенький, потрепанный, но Хлобыстов, тогда еще мальчишка, ощутил какую-то странную дрожь и желание немедленно влезть в эту кабину, взяться там за что-то руками - за что, он толком не знал - и взлететь. Да, у него уже тогда был такой характер: он любил быстро исполнять свои желания. Через полгода он учился в аэроклубе. Он, улыбнувшись, вспомнил своих старых учителей и начальников. Ему везло: они все были настоящие парни. Таким же был и последний - капитан Поздняков.

Счет мести! Да, он так и сказал на могиле: счет мести за Позднякова! Он сделает его длинным. Он теперь сумеет это. Он уже не тот зеленый юнец, который первого июля сбил свой первый "юнкерс" и так разволновался, что у него поднялась температура и прямо из самолета его повели в санчасть. Двадцать два, сбитых вместе с друзьями, и шесть собственных - это все-таки не шутка! Когда он вылезает теперь из самолета после боя, у него болят от напряжения спина и грудь, но он не волнуется. Нет, теперь он бывает холоден и спокоен. Он влезает в свою зеленую машину, и она становится про-

должением его тела, ее пушки бьют вперед, как прямой удар кулака. Да, если бы он сейчас не летал, если бы не эта машина, он бы совсем извелся от горя. Хорошая машина! Без такой нельзя жить - жить без нее для него все равно что не дышать.

Осенью, когда он, сбив четвертый самолет, врезался в лес и, обрубая верхушки сосен, упал на землю, когда он потом лежал в госпитале с помятой грудной клеткой, ему казалось, что больно дышать не оттого, что разбита грудь, а от больничного воздуха: оттого, что он не может сесть в машину, подняться и там, наверху, вздохнуть полной грудью. Врачи говорили, что все это не так, но он-то знал, что прав он, а не они.

И когда однажды вечером к нему пришли и спросили: "Хлобыстов, хочешь учиться летать на новой машине?" - он, молча утвердительно закрыл глаза, потому что боялся ответить вслух: его душил кашель, он боялся, что сейчас раскашляется и ему прикажут еще лежать. Потом он отдышался и сказал: "Хочу!"

Он попал в госпиталь весь в бинтах и перевязках, без шлема и комбинезона, и, когда его выписывали и снова принесли комбинезон, его охватила дрожь, вто-

рой раз в жизни, - та самая, какая была у него, когда он увидел старенький У-2 на заводской площадке.

А через месяц он уже летал на новой машине - вот на такой же, в какой он сидит сейчас, - с ее короткими сильными плоскостями и острым, щучьим носом.

Из-за облаков показалось солнце и желтым языком лизнуло по левой плоскости. Он повернулся налево и невольно вспомнил, какой она была, эта плоскость, когда он возвратился на аэродром после тарана. От нее оставались две трети, и там, где она была обрезана, торчали рваные лоскутья.

Ребята тогда на обратном пути спрашивали по радио: "Как идешь?" Он отвечал: "Ничего, иду". Что же еще ответить? Он и в самом деле шел, сам удивлялся, но шел.

...Дежурство подходило к концу. К его самолету подошли несколько человек. Знакомый политрук из их авиационной газеты - хороший парень, но мучитель (вечно что-то ему рассказывай) - представил Хлобыстову двух корреспондентов.

Хлобыстов был недоволен и даже не особенно старался скрыть это. Лучше помолчать и подумать о будущем, чем вспоминать о прошлом. Но корреспонденты были то ли хитрецы, то ли просто

свои ребята: они не стали его расспрашивать, как и на какой высоте он заходил в хвост, а просто начали болтать о том,

о сем, и вдобавок еще один из них оказался земляком - рязанцем, из тех самых мест, где он когда-то ползал мальчишкой.

Его дежурство кончилось, и они все вместе пошли к землянке. И когда в землянке разговор все-таки зашел о том дне, в который все это случилось и после которого его портреты были напечатаны во всех газетах, он снова насторожился

и сухо и коротко начал еще раз, неизвестно какой по счету, повторять обстоятельства боя.

Но они остановили его. Нет, они все это уже знали сами, они не просят его об этом рассказывать. Они просто хотят, чтобы он, если может, вспомнил, что он тогда чувствовал, как было у него на душе.

Он уперся локтями в стол и опустил голову на руки. В самом деле, что он тогда чувствовал?

День был беспокойный, и он очень устал. Да, конечно, он тогда очень устал. Сначала он летал вдвоем с Поздняковым на разведку, потом еще раз на штурмовку, потом заправляли его самолет. Он стоял около, и ему очень хотелось часок поспать, но надо было вылетать снова. Он слышал, как, клопоча, в баке переливался бензин. По звуку он знал, сколько уже налито. Еще пять минут - и он полетит.

Подошел комиссар части и тут же, на дежурстве, у самолета вручил ему партийный билет. И именно оттого, что все было так просто, что были только он и комиссар, и рядом стояла машина, и клокотал бензин, и сейчас он должен был взлететь, - все это показалось ему очень торжественным.

Он немного заволновался и голосом несколько более глухим, чем обычно, сказал, что он будет большевиком не на словах, а на деле, а про себя подумал, что не только на земле, но и там, в воздухе. И как раз в эту секунду взлетела ракета, и он ничего больше не успел сказать, да это, наверно, и не было нужно.

И они полетели штурмовать. Поздняков, он и четверо ребят, еще совсем молодых - по два, по три боя у каждого.

Он очень хорошо помнит первое свое чувство, когда они увидели двадцать восемь самолетов: это было чувство, что Мурманску угрожает опасность. А то, что их двадцать восемь, - это было уже второе чувство. Это было нестрашно, но серьезно, очень серьезно.

- Смотри, сколько на нас идет, - сказал он по радио Позднякову и услышал в наушниках его голос:

- Смотри за молодым, я иду в атаку.

И в следующую минуту они уже дрались.

Один "мессершмитт" упал после первой же атаки. В эту минуту Хлобыстов подумал, что теперь их двадцать семь. Потом было уже некогда думать, потому что он больше всего боялся за молодых и, крутясь и изворачиваясь, прикрывал их хвосты.

Снизу показался двухместный "мессершмитт-110". Используя превосходство в высоте, Хлобыстов пошел за ним. Он хорошо видел голову немецкого стрелка, видел прошедший мимо веер трассирующих пуль. Расстояние все сокращалось. Стрелок уронил голову и замолчал. Они шли над самой опушкой леса, впереди была сопка.

И именно в ту секунду, когда привычное желание при виде горы впереди взять ручку на себя и вывести вверх самолет охватило его, - именно в эту секунду он решил таранить. Пойти вверх - значило выпустить немца.

Он на какую-то долю секунды оглянулся. А сзади шли еще три немца. И вдруг оттого, что передний немец шел так близко, оттого, что так хорошо был виден его хвост с черным крестом, оттого, что расстояние было таким точным и ощутимым, - он ясно и холодно подумал, что вот сейчас он окажется немного сзади и правее, поднимет левую плоскость и ударит ее концом по хвосту.

Это было бесповоротное желание, помноженное на скорость послушной машины. Толчок был сильный и короткий. Немец врезался в сопку, а Хлобыстов пошел вверх. И то, что левое крыло было теперь короче правого, то, что его конец был отрезан, казалось странным на взгляд. Вся плоскость немножко задралась кверху, он заметил это сразу. В эту секунду он в последний раз услышал голос командира.

- Есть один! - сказали ему наушники глуховатым и торжествующим голосом Позднякова.

Но машина была уже не так послушна, она уже не казалась продолжением рук и ног.

Наши самолеты строились в круг. Рассыпавшиеся после тарана немцы оправились и снова шли в атаку на лобовых курсах.

Хлобыстов увидел, как Поздняков пошел в прямую атаку на немецкого аса. Потом, уже на земле, вспоминая об этом, он понял, что Поздняков тогда решил хотя бы ценой своей гибели сбить немецкого командира и рассеять их строй во что бы то ни стало. Но в ту се-

кунду Хлобыстов ничего не успел подумать, потому что оба истребителя сошлись на страшных скоростях, немец не захотел свернуть, и они рухнули, врезавшись друг в друга крыльями.

А в следующее мгновение он почувствовал себя командиром. Позднякова уже не было, не было и никогда не будет, и ему, Хлобыстову, надо самому кончать этот бой.

- Я принимаю команду, - сказал он по радио пересохшими губами. - Иду в атаку, прикрывайте мне хвост.

Обоих немцев, шедших на него, он увидел сразу. Горючее кончалось, немцев было еще много, за его спиной было четверо молодых летчиков, для которых единственным командиром стал теперь он.

На этот раз, решив таранить, он уже не верил, что выйдет живым. Была только одна мысль: вот он сейчас ударит, немцы рассыплются, и ребята вылезут из их кольца.

И снова мысли сменились десятой долей секунды холодного расчета. Он рассчитал наверняка и, когда правый немец отвернул, ударил по крылу левого своим разбитым крылом.

Был сильный удар, он потерял управление, его потащило вниз, вслед за немцем, который упал, сделав три витка. Но именно в ту секунду, когда его тащило вниз и он инстинктивно с этим боролся, он скорее почувствовал, чем понял, что самолет еще цел, что он вытащит его.

И когда он поднялся и почувствовал себя живым, у него в первый раз мелькнули в голове эти слова, которые он сказал потом на могиле Позднякова: "Счет мести".

Машина кренилась и падала, он уже не вел ее, а тащил. Сбегающиеся люди, обломок крыла, комиссар, сжимавший его в объятиях, - все это уже путалось в голове, затемненной чувством страшной человеческой усталости.

Хлобыстов сидел за столом и все так же, подперев голову руками, внимательно глядя на сидящих рядом с ним, вспоминал, что у него было в те минуты на душе. Много было на душе.

Дверь землянки открылась. Вошел кто-то из дежуривших летчиков, видимо новый, и спросил, где свободная койка.

Хлобыстов помолчал и медленным движением руки показал на стоявшую рядом с ним койку.

- Вот эта, - сказал он и, еще помолчав, добавил: - Совсем свободная.

...Полярной ночью мы улетали с Севера.

- Хлобыстов сегодня не дежурит? - спросили мы.

- Нет, - сказал комиссар. - Его здесь нет. Он в госпитале. Вчера он пошел на третий таран и, сбив немца, выбросился на парашюте. Ему не повезло вчера: его сразу ранили из пушки в руку и в ногу, и он, чувствуя, что не может долго драться, пошел на таран.

- А разве он не мог просто выйти из боя?

- Не знаю, - сказал комиссар, - не знаю. Вот скоро выздоровеет, у него спросим. Наверное, скажет, что не мог. У него такой характер: он вообще не может видеть, когда от него уходит живой враг.

Я вспомнил лицо Хлобыстова в кабине самолета, непокорную копну волос без шлема, дерзкие светлые мальчишеские глаза. И я понял, что это один из тех людей, которые иногда ошибаются, иногда без нужды рискуют, но у которых есть такое сердце, какого не найдешь нигде, кроме России, веселое и неукротимое русское сердце.

"Красная звезда", 21 мая 1942 г.



*Вот так выглядела крыло самолета т. Хлобыстова
после двойного тарана.*

Стоят - Рая дочь Дарьи Степановны,
Колз сын Евдокии Степановны
Сидят - Евдокия Степановна, Вилма
Евдокии Степановны, Алексей
панович, Дарья Степановна



В кругу семьи сестеры племянников.

Колз и Рая
Вашу изас тьоды ещущо мсь
молки и больше зомило мсь
как мисам и ашталл.
Фелсуйте больше, а то з прледу
и буду ругать сь сем небуде
читать, писать, ещущо мсь
матери. А не мнэ пидзадр-
стелес мотет. Баше 90 Август
Ну и все пока
Скрываю Лиса
PS:

А.С. Хлобыстов погиб 13 декабря 1943 года на самолёте Р-40, вылетев на боевое задание в паре с ведомым Александром Калегаевым. По одной версии — погиб в воздушном бою. По другой, основанной на показаниях пленного немецкого пилота, командира 9-го отряда 5-й истребительной эскадры гауптмана Ганса Германа Шмидта, самолёты Хлобыстова и Калегаева случайно столкнулись в воздухе над немецкой территорией. Оба лётчика управляли американскими истребителями Р-40 («Киттихоук»). Для Калегаева это был один из первых вылетов, возможно, столкновение произошло по его вине.

Самолёты Хлобыстова и Калегаева были найдены летом 2009 года по разные стороны Печенгского шоссе, как раз в том районе. Несколько лет ушло у поисковиков на сбор всех обломков самолётов и человеческих костей (причём возле самолёта Калегаева останков не было найдено вообще). Принадлежность машин определили по заводским номерам (у Хлобыстова — 1134).

На сбор всех фрагментов и работу с архивами у поисковиков из отряда «Икар» (Заозёрск, Мурманская область) ушло 4 года. 22 октября 2013 года останки А. С. Хлобыстова торжественно захоронили на воинском кладбище в Мурмашах, где похоронены многие его однопольчане.

Память

- Его именем названы улицы в Москве, Мурманске и в районном селе Захарово Рязанской области. На московской улице Хлобыстова в 1995 году установлен памятник, а на мурманской улице Хлобыстова мемориальная доска
- Также имя А. С. Хлобыстова носит Московская средняя школа №329.
- На территории НИИ в Москве, где работал Хлобыстов, установлен бюст; мемориальная доска — в цехе Карачаровского завода.
- В поселке Килпъявр Мурманской области, где в период войны базировалась часть, в которой служил А. С. Хлобыстов, имя лётчика носит средняя школа.
- В селе Елино на здании Захаровской средней школы №2 установлена мемориальная доска



Аннотационная доска. Город Москва



Мемориальная доска установлена на здании местной школы в с. Елино

Литература:

1. Батуркин, П. В краю белых выюг // Приокская правда.- 1974.-9 окт.
2. Батуркин, П. Хлобыстов Алексей Степанович / П.А. Батуркин, Л.П. Николенко // Герои земли Рязанской.- Рязань, 1996.- С.376-378.
3. Биленко, С. "Веселое и неукротимое русское сердце..." // Приокская газета.-1992.- 8 апр.
4. Князев, С. Из 266-го не вернулся // Захаровский вестник.- 1995.- 23 июня.
5. Кожедуб, И. Сплав патриотизма, отваги, мастерства // На грани возможного: легендарные подвиги советских воинов.- М., 1990.- С.3-16.
6. Кояндер, Е. Мастер таранных ударов // Путь Ленина. - 1980.- 27 мая.
7. Морозов, И.А. Герой Советского Союза - Хлобыстов Алексей Степанович // Из истории Захаровского района Рязанской области. Кн.2.- С.87 - 96.
8. Попова, А.С. [Из фондов музея] // Захаровский вестник. - 2009.- 8 мая.- С.3.
9. Прокофьев, А. Три тарана // Рязанские ведомости.- 2012.- 6 июля.
10. Прокофьев, А.С. Три тарана Хлобыстова // Рязанские ведомости.- 2011.- 13дек.
11. Роцин, А. Не зная страха // Путь Ленина.- 1985.- 5 янв.
12. Семикина, Е. Наши герои // Захаровский вестник.- 2000.- 16 июня.
13. Семикина, Е. Они защищали нашу Родину // Захаровский вестник.- 2005.- 27 апр.

14. Семикина, Е.Д. Таким помню его // Путь Ленина.- 1985.- 5 янв.
15. Серебряков, В.Б. Хлобыстов Алексей Степанович / В.Б. Серебряков // Рязанская энциклопедия.- Т.2.- Рязань, 2000.- С.618.
16. Симонов, К. Русское сердце / К. Симонов // Солдаты славы не искали.- М.,1970.- С.217-222; Путь Ленина.- 1985.- 5 янв.
17. [Хлобыстов А.С.] // Гагарин, Ю. Дорога в космос.- М, 1969.- С.80.
18. [Хлобыстов А.С.] // Календарь знаменательных и памятных дат Рязанской области на 2013 год.- Рязань, 2012.- С.10.
19. [Хлобыстов А.С.] // На грани возможного: легендарные подвиги советских воинов.- М.,1990.- С. 358.
20. [Хлобыстов А.С.: фото] // На грани возможного: легендарные подвиги советских воинов. - М., 1990.- С.160.
21. Хлобыстов Алексей Степанович // Богатыри земли Рязанской: указатель литературы.- Рязань, 2005.- С. 561-565.
22. Хлобыстов Алексей Степанович // Герои Советского Союза. - Т.2.- М., 1988.- С.685.
23. Хлобыстов Алексей Степанович // Захарово: звезды над селом. - Рязань, 2004.- С.35-36.
24. Хлобыстов Алексей Степанович // Москва: энциклопедия. - М., 1980.- С.639.
25. Хлобыстов Алексей Степанович // Письма с фронта. - Рязань, 1998.- С. 375-376.
26. Хлобыстов Алексей Степанович: фотоальбом.- Захарово.
27. Хлобыстов Алексей Степанович - Герой Советского Союза: тематическое досье / сост. Е.Д. Семикина.

28. Царьков, А. Приказано быть героями / А. Царьков, Е. Каширин // Имя в истории земли рязанской.- Рязань, 2006.- С.124-125.
29. Чубар, Б. Алексей Хлобыстов // Летчики: сборник.- М., гвардия, 1981.- С.97- 123

Центральная библиотека Захаровского муниципального района

Наши координаты:

Адрес: 391740, Рязанская область, село Захарово, ул. Центральная,
д. 77

Телефон (факс): 8(49153) 51-3-68,
эл. почта: zaharovo_library@mail.ru

Составитель: ведущий методист Фомина В.А.
Вёрстка, печать: ведущий библиотекарь Кулаева Е.В.